



V D S z S z S z o l i d a r i t á s

1068 Budapest,
Benczúr u. 41.

Telefon: (1) 351-11-11

Fax: (1) 344-67-70

Levelezési cím: 1146. Budapest Ajtósi Dürer sor 27/A.

Üzemi tel.+Fax: 01+13-29

Szolidaritás

Zsoldos Marianna

Humánerőforrás igazgató

MÁV Zrt.

1369/2010.

Tárgy: konzultáció kezdeményezése

1087 Budapest

Könyves Kálmán krt.54-60.

Kedves Mariann!

A tegnapi beszélgetésünk alapján egyeztetést kezdeményezek az alábbi napirendi pontokban.

A pályák állapotával kapcsolatban a múltkori konzultáción kapott válaszok további kérdéseket generáltak bennünk. Arról nem is szólva, hogy tudomásunk szerint az elmúlt idő alatt a változásnak a jelei sem mutatkoznak. Úgy ítélem meg, hogy ha a nemzet vasútja nemcsak szlogen, hanem valóságtartalmat is akar öltetni, úgy radikális és gyors intézkedéseket szükséges foganatosítani.

Egyébiránt - és majd a konzultáción részletesebben is kifejtjük - számunkra érthetetlen és elfogadhatatlan, hogy a 10 milliárdos nagyságrendű beruházások műszaki felügyeletében a MÁV Zrt-nek semmilyen formában nem áll módjában részt venni, hanem arra több száz millióért egy olyan cég kapott megbízást, amelynek saját bevallása szerint is pályaeépítési referenciái nincsenek, politikai kötődései viszont annál inkább.

Választ kívánunk kapni arra, hogy a pályabontásból származó, veszélyes hulladéknak minősülő anyag gyakorlatilag a helyszínen történő hagyására miképpen kerülhetett sor, és a MÁV Zrt. miért mulasztotta el akár a büntetőeljárás kezdeményezését is ez ügyben?

Miképp fordulhat az elő, hogy a munkálatok koordinálatlan módon zajlanak, nem egy esetben korszerűtlen technológiával és eszközökkel?

Szeretnénk, ha a MÁV bemutatná a Velencei-tó partján lévő állomásokon valamikor pompázó, talán évszázados fák zárójelentését, amely megalapozta a kivégzésüket.

Ugyancsak várjuk a remélhetőleg megnyugtató választ a Szerencs – Nyíregyháza közötti, valaha 120 km/h sebességgel járható vasútvonalon történő állapotjavulás kérdéseinek vonatkozásában, és nem utolsósorban arra is, hogy az ezeregyéjszakás vágányzárakra miképp kerülhetett sor, ha forráshiány volt, és az éjszaka mivel telt, figyelemmel a 10 km-es lassú jelekre.

Arra is magyarázatot kérünk, hogyan fordulhatott az elő, hogy ugyanazon a vonalszakaszokon közlekedő IC vonatok között – ahogy ezt múlt alkalommal hallhattuk – több mint 20 perces menetidő különbség is adódott?

A napokban több budapesti csomóponti főnökségen az EBK, a Kht. és szakszervezetünk munkatársai a vonóvezetési váltó állításához szükséges tevékenységeket vizsgálták. Közös nyert megállapítást, hogy a váltók némelyike oly rossz műszaki állapotban senyved, hogy használhatatlan, ezért 3-4 másik váltó segítségével lehet a szerelvényeket más vágányra állítani. Az egyébként még használható váltók állításához az előírtnál nem egy esetben többszörös erőfeszítés szükséges, amely értelemszerűen a hosszútávon ott dolgozó munkatársak egészségkárosodását vonja maga után.

Amennyiben ezen nyomorúságos állapot megszüntetésének elháríthatatlan akadályai lennének, úgy javasoljuk a váltókezelő őrhely átnevezését kondi teremmé. Így senkit nem érne meglepetés az ott végzett munka nehézségei okán.

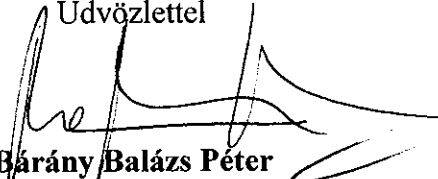
Szeretnénk végre-valahára megállapodás formájában viszontlátni a tolatási tevékenység végzésében hosszú vajúdas után megszületett egyezségünket.

Legalább 2 éve kaptunk visszavonhatatlan ígéretet, hogy a kaposvári állomás ún. III. sz. váltókezelő őrhelyén lévő széntüzeléses kályhát kiváltják. Az új fűtés módon hosszas polemizálás zajlott, nehéz volt a választás a gáz, ill. a villanyfűtés között. Végül is ez év tavaszán megszületett a vezetői döntés, miszerint is hőtárolós elektromos kályha fogja biztosítani az előírt hőmérsékletet. Ezen örömhírt Buzinkay Tamás személyesen közölte letéve a nagy esküt, hogy ha törik, ha szakad, fűtési szezonra e fantasztikus beruházás megvalósul. Bár tudjuk, hogy október 15-e még igen távoli határidő, mégsem szeretnénk, hogyha a kályha a feledés homályába veszne.

A konzultáció helyszínére és időpontjára a megbeszéltek szerint javasoljuk, hogy 2010. október 1-én 8 és 10 óra kerüljön sor a MÁV bérlemény terráriumában.

Kedves Mariann! Kérlek, hogy légy oly szíves a konzultációra az illetékeseket meghívni.

Budapest, 2010. szeptember 28.

Üdvözlettel

Bárány Balázs Péter
alelnök