



V D S z S z S z o l i d a r i t á s

1146 Budapest,
Ajtósi Dürer sor 27/A.

Telefon: (1) 351-11-11

Fax: (1) 344-67-70

Üzemi tel.+Fax: 01+13-29

Szolidaritás

**MÁV Zrt.
Igazgatósága tagjai részére**

Ikt.: 1368/2010.
Tárgy: Felhívás

1087 Budapest
Könyves Kálmán körút 54-60.

Tisztelt Igazgatósági tagok!

Az elmúlt években a MÁV Zrt. szükségesnek ítélte korszerűbb villamosmozdonyok beszerzését. A folyamat közbeszerzéssel elindult – és itt a részletekbe bele nem menve tudomásunk szerint jelenleg 25db Bombardier gyártmányú villamosmozdony beszerzésére van megrendelés.

A közbeszerzés elbírálásakor úgy a MÁV Zrt. Igazgatósága, mint a Felügyelő Bizottsága részére álláspontunk szerint ügydöntő dokumentum nem kerültek átadásra. Nevezetesen, a budapesti műszaki és gazdaságtudományi egyetem vasútgépész tanszékének energetikai vizsgálatának tanulmánya az adott cél vonatatási feladatra kiválasztandó villamosmozdonyok vonatkozásában.

A MÁV Zrt. FB-a, mikor e dokumentációhoz hozzájutott, több alkalommal is újratárgyalta korábbi döntését, és jutott arra a meggyőződésre, hogy amikor a 25db TRAXX mozdony beszerzését a tulajdonos számára javasolta, nem biztos, hogy a MÁV Zrt. számára a legelőnyösebb megoldás mellett döntött. Sajnos sem az akkori tulajdonos, sem a MÁV Zrt. Igazgatósága, sem a MÁV-TRAKCIÓ Zrt. vezetése nem volt hajlandó korábbi álláspontján változtatni, így a FB úgy döntött, hogy független szakértőt kér fel annak megállapítására, hogy valóban a döntéshozatal során minden, a MÁV Zrt. számára előnyös szempont (műszaki, gazdasági, stb.) figyelembe lett-e véve.

A határozatot követően a győri Széchenyi István Egyetem ill. a BMGE szaktanszékeit kereste meg az FB. A győri egyetem a felkérést visszautasította, viszont a BMGE közlekedésmérnöki kara a megbízást vállalta. A megbízás elvégzéséhez szükséges tárgyalások, levelezések megtörténtek, ám nagy meglepetésre a MÁV Zrt. az FB döntését semmibe véve megbízta Werle urat, hogy versenyeztesse meg, hogy kik azok a szervek, szervezetek, vagy a jóisten tudja kicsodák, akik e vizsgálatot elvégzik.

Álláspontunk szerint mindez csak az időhúzást szolgálja és azt, hogy minden kétség megszűnjön a tekintetben, hogy valóban az adott vontatási feladathoz a legalkalmasabb mozdonytípus került-e kiválasztásra.

A FB határozata továbbra is érvényben van, ezért meglepve hallottuk, hogy a MÁV Zrt. még a vizsgálat lezárását megelőzően további 25 db hasonló műszaki paraméterű mozdony beszerzését tervezi.

Nyomatékkal kérjük a tisztelt Igazgatóságot, hogy amennyiben ez a téma napirendre kerül, addig az ügyben döntést ne hozzanak, míg a MÁV Zrt. FB határozatának megfelelő vizsgálati anyag el nem készül, s annak tartalmát mindannyiuk meg nem ismeri.

E levélhez mellékelten megküldöm dr. Völner Pál államtitkárhoz írott levelünket, annak mellékleteit kiegészítve Prof. Dr. Kulcsár Béla egyetemi tanár a BMGE Közlekedésmérnöki Kar dékánja által 2010. augusztus 24-én kelt Szabó Ferenc, a MÁV Zrt. Felügyelő Bizottságának vélhetően leendő elnökéhez írt levelével.

A megküldött anyag tanulmányozását és az abban foglaltak átgondolását előre is köszönöm.

Budapest, 2010. szeptember 27.

Melléklet:

Dr. Völner Pálhoz írt levél és mellékletei

Dr. Kulcsár Béla levele Szabó Ferenchez

Üdvözlettel:



Bárány Balázs Péter
alelnök