

Bárány Balázs Péter
Alelnök
VDSzSz Szolidaritás
Budapest
Benczúr u. 41
1068

Rail Cargo Hungaria Zrt.
Elnök-vezérigazgató
Cím 1134 Bp Váci út 92
Tel. + 36 1 512-7420
Fax + 36 1 512-7790
Iktatószám:21085 / 2010
Budapest 2010.08.30.

Kedves Balázs!

Szilárd elhatározásom, hogy hagyományosan jó együttműködésünket a nehéz időkben is minden rendelkezésemre álló eszközzel fenntartsam. Tudom, hogy a VDSzSz Szolidaritás továbbra is partner abban, hogy a Rail Cargo Hungariával együtt minden munkavállaló számára a lehetőségek szerinti legjobb megoldások szülessenek meg. Fontos ezt leszögezni, mert levedben olyan döntéssel kapcsolatban emeled fel szavadat, amely még nem született meg, amelyről szakmai konzultációkat folytatunk házon belül és anyavállalatunk vezetőivel. Engedd meg, hogy röviden felvázoljam, milyen összetett körülmények vezettek odáig, hogy vasutasok munkavégzését érintő kérdésekben kelljen törnünk a fejünket.

A Rail Cargo Hungariát éppúgy érinti az a kedvezőtlen gazdasági környezet, mint az ágazat minden társvállalatát Európa szerte. Csökkentek a fuvarmegbízások, a vasúti fuvarozó vállalatok ezerszámra bocsátották el alkalmazottaikat. Számunkra ezen felül kedvezőtlenül változott az a szabályozási feltételrendszer is, amelynek keretein belül a társaságnak fenn kell tartania működőképességét. Kedvezőtlen körülmények között kell intézkedéseket hoznunk pénzügyi egyensúlyunk megteremtésére. A 2009-es évet a Rail Cargo Hungaria több mint nyolcmilliárdos veszteséggel zárta. Fennmaradásunkat és ezzel a foglalkoztatási garancia betartását az osztrák anyavállalat tette lehetővé azzal, hogy magára vállalta a veszteséget, miközben saját maga is nehéz helyzetben van. Ezzel egy időben azonban milliárdokkal segítette a magyar vállalatot abban, hogy korszerűsítse eszközeit, javítsa hatékonyságát, növelje versenyképességét. Ezzel a segítséggel optimalizáltuk folyamatainkat és százmilliósi nagyságrendben értünk el költségcsökkenést. Elindítottuk az ún. organizációs projektet, amellyel változatlan területi lefedettség mellett az eddigi szolgáltatási paletta biztosítása a cél, csak hatékonyabban. A hatékonyság növekedési intézkedések következtében 2012-re a pozitív vállalati eredmény elérését irányoztuk elő.

Az idei év folyamatai sem lényegesen jobbak a tavalyiénál. Azonban a privatizáció óta többször és jelentős mértékben, így az idén is növelte költségeinket a pályahasználati és a tolatási díjak emelése. A magyar gazdaság idén sem növekszik úgy, hogy fuvarmegbízásai indokolják kapacitásaink változatlan fenntartását, és fuvardíjai fedeznék költségeinket. A Rail Cargo Hungaria országos lefedettség

biztosításával úgynevezett „közszolgáltatási tevékenységet” végez. A magánvasutak élesedő piaci versenyében ez a küldetése súlyos pénzügyi terheket ró a vállalatra.

A privatizáció óta minden erőfeszítésünk arra irányult, hogy a képességeink kiterjesztésével, működésünk optimalizálásával fokozzuk versenyképességünket és biztosítsuk a foglalkoztatás biztonságát. Ennek sikerét bizonyítja, hogy ma is gyakorlatilag változatlan átlagos állományi létszámmal dolgozunk.

Az előző kormány egyik tavalyi év végi átgondolatlan döntése eredményeképpen a MÁV a kiszolgáltató díját indokolatlan mértékben emeli 2011 januárjától. A működés finanszírozásának feltételeit ez számunkra drámai mértékben rontja. Az említett díjemelés 6,5 milliárd forintos többlet kiadást jelent a Rail Cargo Hungaria számára, ami tovább növeli a dekonjunktúrából fakadó alacsony volumenek miatt várható veszteséget. Egyébként a fuvardíjak emelkedése miatt sok fuvaroztató kénytelen lesz közúti megoldást választani. Azaz nekünk várhatóan kevesebb alkalommal kell majd jövőre igénybe vennünk a pályát, lényegesen kevesebb tolatási és más kiegészítő szolgáltatást kell rendelnünk. Szűkítenünk kell a területi lefedettséget is. Mivel vállalatunk a MÁV legnagyobb megrendelője, a HÜSZ módosításának következményei beláthatatlanok.

Mi igyekeztünk hivatalos formában hangot adni a fenti folyamatból fakadó súlyos veszélyeknek, de felvetéseinknek eddig nem volt visszhangja.

Nincs olyan tulajdonos, aki a végtelenségig hajlandó fedezni leányvállalata költségeit. Megoldást kell találnunk, és ebben anyavállalatunk nyújtja számunkra a legnagyobb segítséget. Biztosítani szeretnék arról, hogy azonnal megkezdjük a konzultációkat a VDSzSz-szel, amint döntésre jutunk arról, miként, milyen eszközökkel lehetséges középtávon elérnünk a pénzügyi egyensúlyt, ami egyet jelent azzal, hogy biztosítani fogjuk a magyar vasúti áru fuvarozás piacvezető vállalatának hosszú távú fennmaradását és jelentős számú vasutas foglalkoztatását.

Közös érdekünk, hogy egy tavalyi, a következményekkel nem számoló adminisztratív intézkedés változatlanul hagyása miatt a magyar vasútügy ne szenvedjen további helyrehozhatatlan károkat, ne veszítsük el annak a hatalmas tudásvagyonnak egy részét, amely a Rail Cargo Hungariánál és a MÁV különböző vállalatainál dolgozó vasutasok gazdag tapasztalatában ölt testet. Ez az a közös nevező, amelynek mentén a legtöbbet tehetjük a munkavállalók foglalkoztatási biztonságának megőrzéséért. Mi kiemelten óvjuk kapcsolataink zavartalanságát a VDSzSz Szolidaritással. Ezen a talajon szeretnénk élvezni további támogatásokat.

Üdvözlettel:

Kovács Imre

elnök-vezérigazgató