



ELNÖK-VEZÉRIGAZGATÓ

Bárány Balázs Péter úr
alelnök
VDSzSz Szolidaritás

Iktatószám: 1177/T/2010.
Hivatkozási szám: 1019/2010.
Tárgy: VÉT összehívásának
kezdeményezése
Előadó: dr. Bíró Tibor
Telefon: 511-35-94

B u d a p e s t

Ajtósi Dürer sor 27/A.
1 1 4 6

Tisztelt Alelnök Úr!

A VÉT összehívását kezdeményező hivatkozott számú levelében foglaltakra az alábbiakról tájékoztatom.

A MÁV Zrt. és a reprezentatív szakszervezetek között 2007. december 29-én létrejött, a MÁV Zrt. 2008-2010. évi foglalkoztatáspolitikájához kapcsolódó eljárási szabályokról valamint a gondoskodó eszközrendszer juttatásairól szóló megállapodás II. fejezetének 1-2. pontjai pontosan meghatározzák a MÁV Zrt. tájékoztatási kötelezettségét a MÁV Zrt. munkavállalóinak foglalkoztatásával kapcsolatban. A megállapodásban vállalt tájékoztatási kötelezettségének a MÁV Zrt. írásban, illetőleg a VÉT keretében rendszeresen eleget tesz. Így pl. a 2010. január 15-én, illetőleg június 28-án megtartott VÉT-en is válaszolt a munkáltató a szakszervezetek létszámmal kapcsolatos felvetéseire. Az utóbbi VÉT-en a munkáltató részéről szó szerint az alábbi válasz hangzott el a Vasutasok Szakszervezete létszámmal kapcsolatos felvetésére:

„Én megpróbálok válaszolni a VSZ-nek a kérdésére. Akkor mondom a pontos számokat. Tehát a 2009. december 31-es záró létszám – mert az nem hangzott el, hogy melyik záró létszám – úgyhogy ez némely tanácstalanságot okozott. Tehát, 19.031 fő, ebből Pályavasút Üzletág 16.424, központi funkcionális szervezetek pedig 2607. A 2010-es záró létszámterv december 31-én, az összlétszám tekintetében 18.794 fő, a pályavasút 16.364 fő, a funkcionális szervezetek pedig 2430 fő. És azért, hogy a gaz, galád munkáltató tervezett intézkedései tekintetében lehessen látni, tehát azt mondtam, hogy pályavasút záró létszámterve 16.364 fő. A május 31-ei tény zárója a pályavasútnak, 16.354 fő.”

E mellett 2010. július 09-én a központi vasutasnapi ünnepségen Völner Pál államtitkár úr újságírói kérdésre elmondta, hogy „nem látott olyan előterjesztést, amely a vasútnál több ezer ember elbocsátásáról szólna. Kifejtette: lesznek a

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60. • Postacím: 1940 Budapest •
A Fővárosi Bíróság, mint Cégbíróság CG. 01-10 042272

MÁV-nál átalakítások, a megújuló feladatoknak átszervezett társasággal kell nekilátni, de létszámleépítésekről a munkának ebben a fázisában teljesen felesleges beszélni, hiszen ezekről a társadalmi és szakmai egyeztetés még hátra van, és ez az új vezetésre vár.” (MTI, Hír Tv, MNO, Magyar Hírlap, stb.)

Tekintettel arra, hogy a fentiekben kifejtettekhez, illetőleg a MÁV Zrt. részéről a MÁV Zrt. munkavállalóinak foglalkoztatásával kapcsolatban korábban adott tájékoztatáshoz képest nem tudok új információval szolgálni, ebben a tárgyban szükségtelennek tartom, az Alelnök úr által javasolt felvetést a VÉT napirendjére tűzni.

Budapest, 2010. július 13.

Üdvözlettel:



Andrási Miklós