

Mózes Tibor VDSzSz Szolidaritás
Sulyok László Mérnökök és Technikusok Szabad Szakszervezete
Zlati Róbert Vasutasok Szakszervezet

Rail Cargo Hungaria Zrt.
Személyügy
1133. Budapest, Váci út 92.
Tel. + 36 1 512-7353
Fax + 36 1 512-7782
Hilda.jarmi@railcargo.hu

16967/2010. Dr. Jármí Hilda

Tájékoztató a START Klub Prémium Kártya használatával, és juttatásával kapcsolatos utasítással összefüggésben felmerült kérdéseiről

Tisztelt Címzettek!

Több fórumon, és több szervezet, intézmény részéről felmerült az az igény, hogy a Rail Cargo Hungaria Zrt. azon munkavállalói részére, akik a munkába járáshoz vasúti személyszállítási szolgáltatást vesznek igénybe, és a havi bérletük éves költsége meghaladja a START Klub Prémium Kártya mindenkor piaci értékét, azoknak a Rail Cargo Hungaria Zrt. biztosítson munkába járáshoz ilyen, vagy hasonló tulajdonságokkal rendelkező kártyát.

A felvetést megvizsgáltuk, és arra az álláspontra jutottunk – és ezt több adószakértő (így például az Ernst&Young, a MÁV Humánszolgáltató szervezet adószakértője és a MÁV Számviteli osztálya) is megerősítette –, hogy ilyen kártya biztosítása nem áll összhangban a 39/2010. (II. 26.) Kormányrendeletbe foglaltakkal.

A 39/2010 (II.26) Korm. rendelet értelmében:

... a) munkába járás:

aa) a közigazgatási határon kívülről **a lakóhely vagy tartózkodási hely, valamint a munkavégzés helye között** munkavégzési célból történő helyközi (távolsági) utazással, illetve átutazás céljából helyi közösségi közlekedéssel megvalósuló napi munkába járás és hazautazás, ...

A fentiek alapján a Kormányrendelet a munkába járás költségtérítését kizárólag

- 2. kocsiosztályon, és
- közigazgatási határon kívülről a lakóhely vagy tartózkodási hely, valamint a munkavégzés helye között munkavégzési célból történő helyközi (távolsági) utazás esetén írja a munkáltató által kötelezően megtéríttetni.

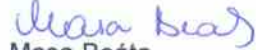
A MÁV-START Zrt. által biztosított, 2. kocsiosztályra szóló kártya (Bónusz kártya) az ország egész területén (a MÁV-START Zrt. szolgáltatási területén és a GYSEV Zrt. magyarországi vonalhálózatán) jegyváltás nélküli díjmentes utazást biztosít, így csak részben felel meg a fent említett Kormányrendeletben foglaltaknak. Mivel viszonylatra nem lehet korlátozni a Bónusz kártyát, ezért csak természetbeni juttatásként lehetne adni a munkavállalónak. Ebben az esetben a munkavállalónak a kártya mindenkor összege után 98 % járulékot meg kellene fizetnie az Állam részére.

A fentiek alapján megvizsgálva a START kártyákat, az abban foglalt tágabb feltételrendszer miatt – a jogosultak bármilyen viszonylatban használhatják – nem felel meg a munkabjárás költségtérítésére vonatkozó előírásoknak, mert azt a Kormányrendelet csak adott magánszemély lakhelye/tartózkodásihelye és munkahelye közötti közlekedés költségének térítésére terjeszti ki.

Mindezeket figyelembe véve nem áll módunkban START kártyát biztosítani a munkavállalóknak munkába járásra.

Kérjük a fenti tájékoztatón elfogadását!

Üdvözlettel:



Masa Beáta

Humánerőforrás igazgató