



V D S z S z S z o l i d a r i t á s

Szolidaritás

1068 Budapest,
Benczúr u. 41.

Levelezési cím: 1146. Budapest Ajtósi Dürer sor 27/A.

Telefon: (1) 351-11-11

Fax: (1) 344-67-70

Üzemi tel.+Fax: 01+13-29

Dr. Józsa István

országgyűlési képviselő
MSZP

Ikt.: 794/2010.

Tárgy: Tájékoztatás
interpelláció ügyében

Országgyűlés Hivatala
1358 Budapest Széchenyi rkp. 19.

Tisztelt Képviselő Úr!

Ön 2010. május 18-án interpellációval fordult a nemzeti fejlesztési miniszterhez „*Kiért sztrájkol a MÁV?*” címmel. Az interpellációt tartalmazó levelet hozzánk is eljuttatták, így mivel kétségtelenül érintettek vagyunk e kérdésben, időt szántam az abban foglaltak tanulmányozására.

Bizonyos dolgokat nem értek. Ui. első olvasásra úgy tűnik, mintha egy laikus testvér naivul rácsodálkozna a történetekre, és a tájékozatlanságból adódóan csak egy bugyuta kérdést lenne képes megfogalmazni. Azonban, ha az aláírást nézem, akkor nem volt nehéz rájönni arra az öröndetesnek csak végtelen elfogultsággal nevezhető tényre, hogy Ön 2002. óta tagja hazánk Országgyűlésének. Ebből adódóan az elmúlt és az aktuális a társadalmat jelentős mértékben érintő eseményekkel tisztában kell lennie. Nem beszélve arról, hogy a parlamentben és az önkormányzatban eltöltött sok-sok év során a jogban való minimális jártasságra is szert tett.

A kérdése feltevése az utóbbi vélelmezésemet romba dönti, mivel egy intézmény sztrájkja jogilag abszurd kategória, értelmezhetetlen. Sztrájkolni a Magyar Köztársaság Alkotmánya szerint csak a munkavállalóknak van lehetősége, jelen esetben a vasutasoknak.

Azt pedig, hogy a vasutasok kiért sztrájkoltak, úgy ítélem meg, felesleges megkérdeznie. Az Ön pártja és az SZDSZ jeles képviselőinél nem egyszer tettünk kísérletet arra, hogy levelezések és tárgyalások során elismertessük azon megállapodásokat, ígéreteket, amelyeket különböző megbeszéléseken felénk tettek. Kértük, követeltük, hogy mindezeknek szerezzenek is érvényt. Az Ön elvtársai azonban egyszerűbbnek gondolták, hogy jó szokásukhoz híven letagadják azt, amiben korábban megállapodtak, amit ígértek. Így vették semmibe nem csak a vasutasokat, hanem azon honfitársak millióit is, akikre most álságosan hivatkozva, oly hamis aggodalmaktól terhes interpellációt fogalmazott meg a miniszter felé.

Egyébként, ha előbb eszmél és pl. a vasutasoknak tett teljesítetlen ígéretések okán, mondjuk tisztességétől vezérelten e pompás interpellációra már 2007-ben sort kerít, talán (bár nem biztos) szakszervezetünk a MÁV-val, ill. a tulajdonossal egyezsége juthatott volna a legalább pár, de lényeges követelés vonatkozásában.

Kiért sztrájkoltunk tehát? A társadalomért, családjunkért és magunkért. Hiszen mik azok a követelések, amik miatt 2007. novemberétől kezdődően oly gyakran kellett a vasutasoknak a sztrájkjogukkal élni? A teljesség igénye nélkül a legfontosabbak közül egynehány.

A mellékvonalak embertelen megszüntetése, ill. a személyszállítás szüneteltetése miatt; hiszen több tízezer család kényszerült megszokott utazási szokásait feladni, számukra jelentős többlet kiadás vállalásával eljutni munkahelyekre. Azok pedig, akik szűkös javaikból nem tudtak átcsoportosítani, állásukat elvesztették, a munkaerő piacról kiszorultak és gyarapították a munkanélküliek nyomorúságos táborát.

A székelyes egészségbiztosítási törvény-tervezet elfogadása ellen. A sztrájkjainkat követően - mivel a társadalom akarata ellenére Önök és a történelem szégyen kútjába zuhant koalíciós cinkosai törvénnyé emelték - szakszervezetünk részt vett azon népszavazást kezdeményező aláírás gyűjtésben, melynek eredményeképpen Önök - félve a csúfos kudarctól - a törvényt végül kinyújtva, félve a megalázó ismételt népítéletől, nyűszítva visszavonták.

Az árufuvarozási üzletág privatizációjából származó, több mint 100 milliárd forintos eredményből - amelynek létrehozásában a vasutasságnak jelentős és elvitathatatlan érdemei vannak, - követeltük azon részt, amelyet egyébként egy Kóka János nevű miniszterrel megállapodásban meghatároztunk. Az pedig mondhatni megszokott, hogy János inkább az ország szemébe hazudott, mint sem hogy állja adott szavát.

A vasút szétdarabolásának egyenes következménye, hogy a vasutas munkavállalók egy része kiszolgáltatott helyzetbe került, ennek ellensúlyozására a korábban alkalmazott ún. „kihelyezési pótlék” rendszerének fenntartását követeltük.

Nem nyugodtunk bele, hogy évről-évre vasutasok ezrei veszítik el munkahelyeiket, és nyugellátásra is csak egyre idősebb korban számíthatnak.

Úgy vélem, a felsoroltak is bőséggel elegendőek ahhoz, hogy interpellációját visszavonja, és elnézést kérjen honfitársainktól, hogy az Ön pártja a regnálása alatt olyan helyzetet teremtett, amely miatt nem volt más választása szakszervezetünknek, mint az eredménytelen kollektív munkaügyi vitákhoz tartozó sztrájkfelhívások kiadása.

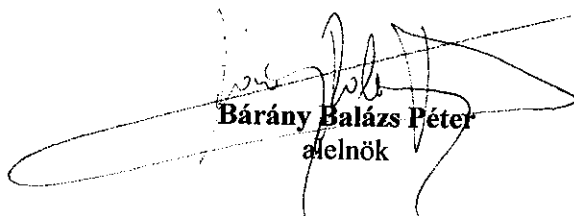
Dr. Herczog László egyébként 2008. elejétől kezdődően rendszeresen részt vett az egyeztető tárgyalásokon. Így, mint a Vasúti közlekedés helyzetét vizsgáló albizottság bizonyára oszlopos, nélkülözhetetlen és bölcs tagja, amennyiben kérdéssel fordult volna a közvetítőhöz, nem kétséges, részletes és korrekt válasszal szolgált volna. Arról pedig egész egyszerűen tudnia kellett, hogy a MÁV-vállalatcsoporthoz menedzsmentje a tulajdonosi tiltás miatt került abba a helyzetbe, hogy érdemi tárgyalást nem folytathatott. Helyette viselni kellett a sztrájkok okozta következményeket. Nem beszélve arról a se nem etikus, se nem jogszerű magatartásról, hogy hű vazallusként a sztrájkolók és a sztrájkolni szándékozók megfélemlítésére unós-untalan a bírósághoz fordultak a sztrájkok jogellenességének megállapítása érdekében. Mindhiába, a Magyar Köztársaság bíróságai egyetlen egy alkalommal sem adtak helyt a kérelmüknek.

Egyébként interpellációja miatt felöltött bennem a költő régmúltjának hitt kétségbe esett - szomorú de ma is igaz - kiáltása. ..."Oly korban éltem én e Földön, mikor az ember úgy elaljasult...."

Istennek hála, mint ahogy abban a korban úgy most is csak kevesekre vonatkozik e szörnyűség. Éppen ezért joggal bízom abban, hogy a közeljövőben egyezségre tudunk jutni az összes eddigi sztrájkjal támogatott követelésünkben, és ezért nem kell tovább morfondíroznia azon, "Kiért sztrájkol a MÁV".

Budapest, 2010. június 07.

Üdvözléssel:


Bárány Balázs Péter
alelnök