



V D S z S z S z o l i d a r i t á s

1068 Budapest,
Benczúr u. 41.

Telefon: (1) 351-11-11

Fax: (1) 344-67-70

Levelezési cím: 1146. Budapest Ajtósi Dürer sor 27/A.

Üzemi tel.+Fax: 01+13-29

Szolidaritás

Andrási Miklós
elnök-vezérigazgató
MÁV Zrt.

729/2010.

Tárgy: Rendkívüli VÉT vagy VÉT
kezdeményezése

1087 Budapest
Könyves Kálmán krt.54-60.

Tisztelt Elnök-vezérigazgató Úr!

A Kollektív Szerződésben foglalt jogosítványunkkal élve kezdeményezzük a **rendkívüli VÉT** összehívását figyelemmel arra, hogy a legutóbb általunk kezdeményezett rendkívüli VÉT meghíúsult, és a tervezett napirendi pontokat csak konzultáció keretében volt módunk átbeszélni.

Egyébként amennyiben a rendkívüli VÉT összehívása tekintetében bárki részéről jogi aggály merülne fel, úgy rendes VÉT keretében is lehetséges tárgyalni, hiszen VÉT ülés a KSZ-ben előírt egyhónapos határidőn belül – sokak öröme – nem volt.

Javasolt napirendek és indoklások:

- Az Eurocom Zrt. MÁV Zrt. felé fennálló milliárdos nagyságrendű tartozásának ügye.* A napirendi ponthoz meghívni javasoljuk Petrilla György pénzügyi igazgatót, és Preislerné Dr. Cserhalmi Dóra főosztályvezető asszonyt és Dr. Neumann Márta jogi igazgató asszonyt. Ahogy azt már korábban az NKH felé írott levelünkben jeleztük, nevezett cég milliárdos nagyságrendű tartozást halmozott fel végső soron a MÁV Zrt. kárára, hiszen sem pályahasználati, sem energiafelhasználási díjat nem fizetett, miközben vidáman használta a vasúti hálózatot. Vélhetően az említett mértékű tartozás nem két nap alatt jött létre, hanem hónapok hosszú során. Számunkra elfogadhatatlan, hogy a MÁV Zrt. illetékes munkatársai ez ügyben láthatólag semmit nem tettek, így joggal merül föl bennünk az egyéni haszonszerzés céljából szándékos elkövetés tényállása is. Indítványozzuk, hogy ebben az ügyben a MÁV Zrt. az elég eredménytelennek tűnő kártérítési eljáráson kívül tegyen büntető feljelentést, pl. különösen nagy kárt okozó hűtlen kezelés okán.
- A MÁV IK Kft.-nél munkaviszonyban állók foglalkoztatásának kérdése,* különös figyelemmel a miniszterelnök munkahelyek megőrzésének fontosságát kiemelő nyilatkozataira. A második napirendhez Átal László pénzügyi vezérigazgató-helyettest, valamint Benedek Zoltánt, az IK Kft. igazgatóját javasoljuk meghívni. A munkásszálláson való elhelyezések koncepcionális változása okán az IK Kft. vezetőjének nyilatkozata alapján majd 50 ember munkaviszonya szűnne meg, melyről már értesítést is kaptak. Úgy ítéljük meg, hogy az IK Kft.-nek fővállalkozói szerepkörét módosítani szükséges annak érdekében, hogy a munkahelyeket meg tudja őrizni oly módon, hogy az eddig alvállalkozóknak kiadott munkák elvégzését az elbocsátani szándékozott munkavállalóknak ajánlja fel. A munkaviszony megszüntetésére kiadott értesítéseket pedig tudomásunk szerint korábbi kérelmünk ellenére sem vonták vissza.
- A TEB szakszolgálatnál alkalmazottak munkaköri besorolásának anomáliája.* A korábban szóban és írásban is felvetett problémák megoldását sürgősnek ítéljük. Szakszervezetünk számára nem fogadható el a munkáltató által, a közelmúltban lefolytatott sikertelen és hiábavaló konzultáción elhangzott, csak az időhúzásra alkalmas javaslat.

Nyomtatékkal követeljük, hogy elvárásainknak megfelelően a biztosítóberendezési műszereseket, áramellátó műszereseket a digitális és gyengeáramú műszeresekkel azonos, 12 MMK osztályba visszamenőlegesen sorolják át, és a személyi alapbéreket ennek megfelelően rendezzék. Joggal elvárjuk, hogy az esélyegyenlőségi szempontok alkalmazásra kerüljenek, és a TEB szolgálatnál alkalmazott munkatársak ez ügyben ugyanolyan kedvező elbírálást élvezhessenek, mint a közelmúltban a vasútbiztonsági igazgatóság munkatársai, akik körül nem kevesen akár 4-gyel magasabb MMK osztályba lettek átsorolva. Természetesen szakszervezetünk a munkáltató intézkedését örömmel vette tudomásul.

A napirendhez javasoljuk meghívni Dr. Mosóczi László ált. vezérigazgató-helyettest és Sullay János TEB igazgatót.

4. *A Vasútör Kft. és a MÁV Zrt. Vagyonsbiztonsági Igazgatóság kapcsolata*, melyre kérjük meghívni Dr. Túrós András vasútbiztonsági igazgatót és Dr. Vágó Ervint a Vasútör Kft. vezetőjét.

A MÁV Zrt. és a hozzá tartozó vasútvállalatok kárára egyre több, személyek és vagyon ellen irányuló bűncselekmény valósul meg. A visszaszorításra tett erőfeszítések nem kellő hatékonyságúak, mely alapvetően arra vezethető vissza, hogy anyagi források hiányára hivatkozva a személy- és vagyonőri feladatokat a Vasútör Kft. alvállalkozókra bízta. Az általuk nyújtott szolgáltatás színvonala az esetek többségében kritikán aluli, amely - ismerve az itt nem sorolt okokat - nem is meglepő.

5. *Az új munkásszállásokra való átköltözésről tájékoztató*, melynek során a munkáltató az ezzel kapcsolatos konzultáción felvetett észrevételeinkre, kívánságainkra adandó válaszait várjuk. (Pl. utazási költségtérítés)

6. A kutasi-ügy kapcsán az *egyszemélyes munkavégzés áttekintése*, figyelemmel az NKH KH/EL/NS/A/331/1/2010. sz. 2010. április 20-án kelt levelében foglaltakra, valamint az állomási- és a vonali tolatásokkal kapcsolatos minimális létszámnormáról, és az ahhoz tartozó technológiai feltételekről szóló *megállapodás-tervezet áttekintése, lehetőség szerint aláírása*.

A napirendhez kérjük meghívni Kovács Ernő forgalmi igazgatót. Mindkét téma hosszú idő óta szerepel a megoldást váró gondok között. A kutasi-ügy kapcsán, figyelemmel az NKH véleményére, a vasútnak már nincs lehetősége nevetséges kibúvókra hivatkozva az ügyet akár gúny tárgyává is tenni. Reméljük, hogy a MÁV Zrt. kiváló szakértői az ülésre már előállítják a szükségessé vált módosítási javaslataikat az F2. sz. utasításhoz.

7. *A MÁV tulajdonában lévő sportingatlanok hasznosításának kérdései*, különös figyelemmel a BVSC Sporttelepre. Meghívni javasolunk egy önálló gondolkodásra alkalmas, és ennek tanúságot is adni tudó személyt. Az elmúlt ülésen e pont tárgyalása tragikomikus fordulatot vett, hiszen a leckét felmondó semmi olyanról nem tájékoztatott bennünket, amiről ne tudnánk, és egyetlen kérdésünkre sem adott választ. Mondhatni a helyzet a sportingatlanok terén változatlan, amelynek csak egy kárvallottja van, a MÁV Zrt., és ezen keresztül a létesítményeket használni nem tudó vasutasok (leszámítva a teniszezőket).

8. *A bérlemény évi majd félmilliárd Ft-os üzemeltetési költségeinek indokoltságáról szóló tájékoztatás*. Úgy véljük a közismert táblázatban feltüntetett összegek, figyelembe véve a bérleti díjakat, indokolatlanul magasak, és nem szolgálják a vasúttársaságok érdekeit.

9. Érvényesülnek-e még az orwell-i elvek a MÁV Zrt.-nél? A kérdés feltevéséül a *Kulcsár-ügy* szolgál. A választ dr. Neumann Márta jogi igazgató asszonytól várjuk. Azon munkavállalók, akik nem minősülnek a mi kutyánk kölykeinek, a munkavégzésük során vélelmezetten elkövetett vétkes kötelezettségszegésért vagy súlyos gondatlanságért sok esetben aránytalanul súlyos, ha úgy tetszik „jöváthatetlen” büntetést kapnak. Enyhítő körülményeket a legritkább esetben tár fel a munkáltató, szemben a fenti üggyel, ahol a történetet mindenki süketen és vakon élte át, és ennek eredményeképpen a MÁV Zrt.-nél szakértői állás várt a MÁV-START-nál kínos ügybe keveredettre. (A részletekben való tájékozódáshoz a honlapunk kellő eligazodást nyújt.)

10. A *baleset és kármegelőzésért járó jutalmazást szabályozó utasításban* olyan kitétel szerepel, miszerint is aki munkaköri kötelezettségénél fogva üzemveszélyes sérülést vagy annak veszélyét észlel, az az utasításban szereplő jutalomban nem részesülhet. A legutóbbi megbeszélésen ígéret hangzott el, hogy e szövegrész az utasításból kikerül. Szeretnénk, ha az ülésre az Isten nyomdái által már újranyomtatott utasítást a munkáltató képviselő asszonya átadná.
11. Tájékoztatást kérünk a *Chicago-i bíróság* előtt zajló, a MÁV tönkretételét célzó közismert és közfelháborodást kiváltó per állásáról. A tájékoztatást Dr. Neumann Márta igazgató asszonytól reméljük.

Javasolt időpont : **2010. május 26., 9 óra**

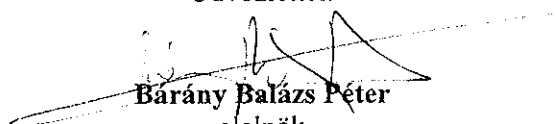
(Tekintettel a napirendi pontok viszonylag magas számára és az abban tárgyalni kívánt pontok fontosságára, a **befejezés tervezett időpontját 18 órában javasoljuk** meghatározni.);

Javasolt helyszín: **A MÁV Zrt. puritán bérleményének napsütötte földszinti tárgyalója**

Amennyiben a VÉT nem lenne határozatképes, úgy a jelzett helyszínen és időpontban az Mt-ben foglaltak szerinti konzultáció keretében kívánjuk a napirendet és az esetleges egyebeket megbeszélni.

Budapest, 2010. május 18.

Üdvözlettel:


Bárány Balázs Péter
alelnök