



MÁV-START VASÚTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ Zrt.

1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60. Postacím: 1940 Budapest
Telefon (1) 511-3160 ■ Fax: (1) 511-1364 ■ Webcím: www.mav-start.hu

Gy. 5-245/2010.

Tárgy: Kocsivizsgálói egyéni munkaköri leírás

Valamennyi SZSZK vezető részére

Székhelyeiken

Tisztelt SZSZK vezető Asszony/Úr!

A 2010. évi bérmegállapodás a kocsivizsgálói munkakörben foglalkoztatottak részére a megállapodás III. pontjában felsorolt feladatok elvégzéséért külön díjazást ír elő. Ezek a feladatok a megállapodásban aláírtak szerint nem szerepelhetnek az egyéni munkaköri leírásokban.

A MÁV-START Zrt. 2010. március 1-jétől hatályba lépő Kollektív Szerződésének 62. § -a rendelkezik a kocsivizsgálói csoportvezetői pótlékról, amelynek részletes szabályait külön utasítás szabályozza. Ebben az utasításban (kiadása február végéig várható) felsorolásra kerültek azok a tevékenységek, amelyet az utasítás mellékletében meghatározott szolgálati helyeken kell ellátnia annak a kocsivizsgálónak, akit külön megbízás keretében az SZSZK vezető megbízott a kocsivizsgálói csoportvezetői feladatok ellátásával.

Ezúton hívjuk fel a szíves figyelmét arra, hogy a kocsivizsgálók egyéni munkaköri leírásaiban tilos szerepeltetni mind a bérmegállapodásban felsorolt tevékenységeket, mind a csoportvezetői tevékenységek körébe tartozó feladatokból bármelyiket is. Az egyéni munkaköri leírásoknak az érvényben lévő mellékelt általános munkaköri leírás szerint kell elkészülniük. A plusz feladatokat a külön megállapodásban, megbízásban kell előírni.

Kérjük a fentiek szigorú betartását.

Budapest, 2010. február 3.

Matéczné Németh Ágnes
Üzemeltetési vezérigazgató-helyettes

Üdvözzel:

dr. Vincze Teodóra
Humánerőforrás Menedzsment vezető

Melléklet: 1 lap

Általános munkaköri leírás

1. Munkakör megnevezése: Kocsivizsgáló	2. Munkakör FEOR száma: 74390021
3. A munkakör célja: a vasúti kocsik vizsgálatát végzi a biztonságos közlekedés megvalósítása érdekében.	
4. Fő feladatok és a feladatok végeredménye:	
1) Végzi az érkező, induló vonatokról a vasúti kocsik vizsgálatát, amely kiterjed a kocsik átvizsgálására, alvázára, tilkózó és vonókészülékeire, kocsiszekrényre és különféle szerelvényekre, fékpróbát tart 2) Felfedez az üzemi- és közlekedésbiztonsági hiányosságokat, megszűnetheti a kisebb hibákat, intézkedik a meghibásodott kocsik műhelybe utalásától, gondoskodik az előírt nyilvántartások vezetéséről. 3) Teherkocsiknál elvégzi a megakadás előtt és kirakás után kocsivizsgálatot. 4) Hatalárállomásokon végzi a vasúti kocsik átadását, illetve átvételét a szomszédos vasútra, illetve vasútról. 5) Forduló, illetve vonatindító állomásokon – ahol erre a munkakörbe sorolt dolgozó nincs – végzi a külvállalkozó által tisztított kocsik átvételét, valamint fűtési idényben a vonatok előfűtését. 6) A javításokhoz megával viszi a legszükségesebb szerszámokat, mérőeszközöket (kalapács, tömőgyűrű, mérőszalag, Qr-kapta).	
5. Dimenziók: dimenzió nélküli munkakör.	
6. A munkakörbe tartozó feladatok alapján végzett tevékenység jellege: Működteő és szolgálató, fizikai	
7. A munkakör betöltéséhez szükséges tudás, gyakorlat, kompetenciák: Tudás: - szakképzés, szaktudás, nyelvtudás; - középfokú állami iskolai végzettség; vasipari szakma - kocsivizsgálói vizsga ismeretek: - féklakatosi vizsga - vonatkozó technológiai utasítások ismerete Gyakorlat: 1 év Viselkedési jellemzők: pontosság, megbízhatóság	

8. Munkakörünemények: közepesen nehéz fizikai terhelés, változó munkakörünyezeti feltételek, üzemi- és munkaterületen, vágányok közötti munkavégzés.
9. A munkakör összefüggései - a munkaköri kapcsolatok jellemzői:
a.) Irányítási jellemzők: - feltehető: művezető - beosztottak: nincs b.) A munkakör keretei és határai: a vezetőtől kapott rendelkezések, előírt utasítások alapján a technológiai és a munkavédelmi előírások betartásával köteles munkát végezni. c.) Kapcsolatok: - belső: a szakterület munkavállalói - külső: forgalmi jellegű információk miatt a társzolgálat munkatársai