

EMLÉKEZTETŐ

Felvéve: 2009. november 02-én a MÁV Zrt. 20/k. számú hivatali helyiségében (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.)

Tárgy: A MÁV Csoportnál képvisellel rendelkező reprezentatív szakszervezetek által a Magyar Köztársaság miniszterelnökénél 2009. szeptember 21-én kezdeményezett kollektív munkaügyi vitában a tárgyaló felek (Kormány, Mérnökök és Technikusok Szabad Szakszervezete, Mozdonyvezetők Szakszervezete, Pályavasúti Dolgozók Szakszervezete, Vasutasok Szakszervezete, VDSZSZ Szolidaritás) között megtartott folytatólagos tárgyalás.

A kollektív munkaügyi vitát kezdeményező szakszervezetek (a továbbiakban: Szakszervezetek) által meghatározott követelések tekintetében a tárgyaló Felek rögzítik az alábbiakat:

1. A vasutas munkavállalók és jogosult családtagjaik menetkedvezményének jogi szabályozásáról lefolytatott egyeztetések eredményeképpen kidolgozott normaszöveggel a miniszteri rendelet 2009. november 01. napján hatályba lépett.
2. A közösségi közlekedés átalakításával kapcsolatban a közlekedési munkamegosztás módosulásából adódóan a vasúti személyszállítás iránti igények változásával összefüggő foglalkoztatási nehézségekkel érintettek terheinek csökkentése, az egyes érintett munkavállalók munkaerő-piaci esélyeinek növelése érdekében:

A vasúti személyszállítás megszüntetésével, illetve korlátozásával érintett vasútvonalak szolgálati helyein munkaköri feladatiak ellátásában érintett,

- a MÁV Csoportnál más, a napi munkába járás keretein belül nem elérhető szolgálati helyen tovább foglalkoztatott munkaerő számára szálláshely költségtérítési,
- a MÁV Csoportnál belső átképzést követően tovább foglalkoztatott munkavállalók átképzési költségeinek (pl. mozdonyvezetők második vontatási nemre történő kiképzése, kocsirendező átképzése váltókezelőnek)
- a MÁV Csoportnál tovább nem foglalkoztatható munkavállalók munkaerő-piaci esélyeinek növelése érdekében egy OKJ szakmai képesítés megszerzése költségeinek

kormányzati támogatása indokolt.

A MÁV Csoport munkáltatói változatlanul az egyes társaságoknál érvényes foglalkoztatás-politikai megállapodásokba foglalt eszközrendszer elemeinek igénybevételét biztosítják (pl. MÁV ÉVEK, MÁV ESÉLY, korengedményes nyugdíj) az érintett munkavállalók számára.

3. A közösségi közlekedés kormányzati átalakításának keretében a vasút szervezetét érintő - munkavállalók nagyobb csoportjára kiható - intézkedésekre 2010. június 30-áig, ide értve, hogy a GySEV Zrt-nek történő vonalátadásra vonatkozó esetleges döntésre nem kerül sor.
4. A felek rögzítik, hogy a vasúti személyszállítás iránti igények változásával összefüggő foglalkoztatási nehézségekkel érintettek terheinek csökkentésével kapcsolatosan a MÁV Csoporthoz tartozó egyes társaságoknál – MÁV-START Zrt, MÁV-GÉPÉSZET Zrt., MÁV-TRAKCIÓ Zrt., MÁV Zrt. - 2009. november 15-ig lefolytatott tárgyalások során megállapodást kötnek.
5. A tárgyaló felek – a tárgyalások eredményének függvényében - a kollektív munkaügyi vitát legkésőbb 2009. november 16-án folytatják tovább.

B u d a p e s t, 2009. november 2.

Szakszervezetek:

.....
Mérnökök és Technikusok Szabad
Szakszervezete

.....
Andrási Miklós
MÁV Zrt.
Elnök-vezérigazgató
a Kormány nevében

.....
Mozdonyvezetők Szakszervezete

.....
Pályavasúti Dolgozók Szakszervezete

.....
Vasutasok Szakszervezete

.....
VDSzSz Szolidaritás