

Sztrájkoli, ha vasutas vagy*!



És az is akarsz maradni! A kormány országosan mindössze 3000 kilométeren kívánja csak megrendelni a vasúti személyszállítást.

A MÁV-Start munkavállalóinak tömeges elbocsátásán kívül – a MÁV menedzsmentjétől származó információ szerint – mintegy ötezer pályavasúti dolgozó (többségében forgalmi szolgálattevők, váltókezelők és kocsirendezők) leépítésére is készül a vasúttársaság.

Mindez megerősíti a közlekedési tárca szakállamtitkára által nyilvánosan elmondottakat. Csepri Lajos szerint „fel fog mérülni a létszám bizonyos csökkentésének követelménye, de azt gondolom, hogy ezt a kényszert, ezt a kötelezettséget akkor is fel kell vállalni, ha tudjuk, hogy ez számos szociális problémával és egyéni gonddal jár.”

A MÁV Csoportnál maradt munkavállalók közül a többségnek jövőre nem lesz menetkedvezménye, mivel az anyacég és a leányvállalatok közötti többségi tulajdonosi viszony a Pályavasút január elsejei Nemzeti Vagyonkezelőhöz való átszervezésével megszűnik.

